

Auvergne-Rhône-Alpes

# Challenge Mobilité!

Au travail j'y vais autrement.

Jeudi  
2 juin  
2022



**Dossier de presse  
du Challenge Mobilité  
régional 2022**  
Remise de prix

Au travail  
j'y vais  
autrement.

[challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr](http://challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr)

# Sommaire



3

La 12<sup>e</sup> édition  
du Challenge Mobilité

6

Chiffres  
clés

8

Palmarès  
Challenge

9

Coup de cœur,  
prix spécial MOV'ICI  
et défis 2022

10

Offres promotionnelles  
mobilité

14

Quelques  
enseignements

17

Photos

19

Partenaires  
du Challenge

22

Relais locaux

## CONTACT PRESSE

Service presse Région Auvergne-Rhône-Alpes

04 26 73 42 80

[challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr](http://challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr)



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

# La 12<sup>e</sup> édition du Challenge Mobilité



**Frédéric Aguilera**

*Vice-président aux Transports*



Chaque jour, en Auvergne-Rhône-Alpes, 3,5 millions d'actifs parcourent des millions de kilomètres pour aller travailler. Les trois-quarts de ces kilomètres sont effectués par des personnes seules dans leur voiture. Pour des raisons évidentes d'environnement, de santé, de coûts, de congestion des axes routiers, il est impératif de mettre en avant d'autres solutions de mobilités positives. Tel est le but du Challenge : mobiliser, sensibiliser, informer les entreprises et les salariés aux enjeux des déplacements pour inverser cette tendance. Il ne s'agit pas de contraindre mais de donner envie d'utiliser les transports en commun, le vélo, l'autopartage, le covoiturage, les modes doux et le télétravail ou tout cela combiné dans l'ensemble du territoire régional.

*Photo © Région Auvergne-Rhône-Alpes/Michel Pérès*



# La 12<sup>e</sup> édition du Challenge Mobilité



## Un challenge : pour quoi faire ?

**Le Challenge Mobilité sert à promouvoir l'ensemble des alternatives à l'usage individuel de la voiture, pour initier des comportements vertueux en matière d'environnement, de mobilité et de sécurité routière.**

Le but du Challenge est donc d'inverser la tendance. Tous les établissements publics, privés ou associatifs de la région, quelle que soit leur taille, ont été invités à relever le défi. Les établissements qui ont obtenu le plus fort taux de participation et mobilisé le plus de salariés venus en mode alternatif sont récompensés. En cas d'égalité, c'est le nombre de kilomètres en report modal (soit le nombre de kilomètres alternatifs réalisés par des personnes qui utilisent habituellement la voiture individuelle) qui a permis de départager les établissements les plus exemplaires.

**Mais au-delà de la simple performance d'un jour, cet évènement s'intègre dans une réflexion plus globale,** permet de structurer une démarche de Plan de Mobilité - PDM (ancien Plan de Déplacement Entreprise - PDE), et s'inscrit dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue type RSE/QSE, d'un Agenda 21, d'un Plan Climat Air Énergie, ou d'une démarche TEPos-CV (Territoire à Énergie Positive pour une Croissance Verte).

Pour tous les établissements engagés, cette journée est également l'occasion de communiquer autour des thématiques plus générales comme le FMD (Forfait Mobilité Durable), les frais de transport, le télétravail en profitant de la mobilisation de l'ensemble des collaborateurs



## Le Challenge Mobilité récompensé

**La Région Auvergne-Rhône-Alpes a reçu le prix national des Challenges de la rentrée du transport public 2021 dans la catégorie « initiative transport » - « Challenge changement de comportement ».**

Quelques semaines avant le lancement de cette 12<sup>e</sup> édition du Challenge Mobilité, la politique volontaire de la Région Auvergne-Rhône-Alpes a été récompensée par le prix national des Challenges de la rentrée du transport public 2021 dans la catégorie « initiative transport » - « Challenge changement de comportement ». Décerné par les professionnels nationaux reconnus de la mobilité, le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics), ce prix représente une belle reconnaissance pour la Région et tous les partenaires de l'évènement qui œuvrent à sa réussite.

Le Challenge Mobilité est ainsi reconnu pour son formidable développement, la mobilisation toujours croissante des établissements et salariés participants, les offres promotionnelles de tous les réseaux de transport public et services de mobilité participants.



Mise à l'honneur du Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes lors des 9<sup>èmes</sup> rencontres nationales du management de la mobilité organisées par le Cerema à Lille les 21 et 22 juin 2022

# Thématique 2022

## le vélo



## Développer l'usage du vélo

Cette année, le Challenge Mobilité met un coup de projecteur particulier sur un mode de transport doux : le vélo, et sous toutes ses formes !

### Les atouts et bénéfices de la pratique du vélo :

La part modale du vélo en région Auvergne-Rhône-Alpes est de seulement 2,5%. Pourtant, rouler à vélo représente de nombreux avantages :

#### Mode de déplacement économique :

Pour un trajet de 10 km/jour, le coût des dépenses est de 100€/an à vélo contre 1 000€/an en voiture.

#### Mode de déplacement bon pour l'environnement :

Se déplacer en vélo permettrait d'économiser 650 kilogrammes de CO2 par personne/an, soit l'équivalent d'une télévision LCD allumée 162 jours non-stop.

#### Mode de déplacement moins consommateur d'espace de stationnement :

Une place de stationnement de voiture équivaut à 10 places de vélo.

Pour en savoir plus sur les avantages du vélo :

#### Activité physique et diminution des risques cardio-vasculaires :

Selon l'ADEME, 30 minutes de vélo ou de marche par jour revient à réduire de 30% le risque de maladie comme les problèmes cardio-vasculaires, le diabète, le cancer, le stress, etc.

## Des programmes CEE à destination des employeurs :

### Programme OEPV (Objectif Employeur Pro-Vélo):

Ce programme porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette vise à accompagner les employeurs publics, privés et associatifs dans le développement d'une culture vélo.

Fondé sur un label « Employeur Pro-Vélo » et des mesures incitatives, le programme permet de déployer des équipements et services « Pro Vélo » pour les déplacements domicile-travail et professionnels des collaborateurs, clients et fournisseurs

Plus d'infos : Objectif Employeur Pro-Vélo : aller au boulot, en vélo ([employeurprovelo.fr](http://employeurprovelo.fr))

### Programme O'VELO :

GoodWatt est un dispositif complet qui permet aux salariés de découvrir tous les avantages et les bienfaits du VAE en version accélérée et condensée :

-1 VAE dernière génération tout équipé et prêté gratuitement pendant 1 mois

-1 formation au "savoir rouler en ville"

-1 coaching digital à la sécurité

-1 application mobile d'aide et de motivation

Plus d'infos : GoodWatt - Prêt de vélo électrique pour les salariés

# Chiffres clés 2022



## Quelques faits marquants



2 417  
ÉTABLISSEMENTS  
INSCRITS



85 000  
SALARIÉS  
PARTICIPANTS



21 040  
SALARIÉS ONT TESTÉ  
UN NOUVEAU MODE  
DE DÉPLACEMENT



405 000  
SALARIÉS  
SENSIBILISÉS



25%  
À VÉLO  
  
18%  
EN TÉLÉTRAVAIL



14%  
EN COVOITURAGE  
  
24%  
EN TRANSPORTS  
EN COMMUN

# Chiffres clés 2022



## Impact environnemental



# Palmarès Challenge 2022



## PALMARÈS DE LA CATÉGORIE MÉTROPOLIS

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
1000 salariés et plus	Schneider Electric - IntenCity	Grenoble (38)	ADTC - Se déplacer autrement	85%	8196
De 250 à 999 salariés	Setec Lyon	Lyon (69)	Maison du Vélo	96%	5905
De 50 à 249 salariés	Maison de l'Habitat et du Cadre de Vie	Clermont-Ferrand (63)	Covoiturage Auvergne	100%	1205
Moins de 50 salariés	Pôle Emploi - Neuville sur Saône	Neuville-sur-Saône (69)	Maison du Vélo	100%	251

## PALMARÈS DE LA CATÉGORIE VILLES MOYENNES

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
100 salariés et plus	Pluralis	Voiron (38)	ADTC - Se déplacer autrement	76%	1437
De 20 à 99 salariés	Caribara Annecy	Cran-Gevrier (74)	Agence Ecomobilité - Haute-Savoie	100%	812
Moins de 20 salariés	Pôle métropolitain du Genevois français	Annemasse (74)	Agence Ecomobilité - Haute-Savoie	100%	538

## PALMARÈS DE LA CATÉGORIE PETITES VILLES ET TERRITOIRES RURAUX

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
50 salariés et plus	Pôle Emploi - Crest	Crest (26)	DROMOLIB	100%	968
De 10 à 49 salariés	Cadeau Maestro	Veauche (42)	ALEC 42	100%	342
Moins de 10 salariés	Syndicat de l'Ouest Lyonnais	Vaugneray (69)	ALTE 69	100%	158

**LE RÈGLEMENT ET LES RÉSULTATS COMPLETS DU CHALLENGE MOBILITÉ AUVERGNE-RHÔNE-ALPES 2022 SONT DISPONIBLES SUR : [challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr](https://challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr)**

# Coup de cœur, prix spécial MOV'ICI et défis 2022



## La Région souhaite valoriser des établissements ayant redoublé d'inventivité, de créativité ou d'originalité à l'occasion de cette fête de la mobilité.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a recensé sur l'ensemble du territoire d'innombrables initiatives exemplaires, vertueuses, originales. Qu'elles soient initiées par les établissements ou les salariés eux-mêmes, ce sont elles, aussi, qui font la réussite du challenge et qui en font un évènement si singulier.

### COUP DE CŒUR

Établissement	Ville	Relais Local	Initiative
CITIZ ALPES LOIRE	Grenoble (38)	ADTC - se déplacer autrement	Test de l'accessibilité à nos véhicules TPMR pour les personnes à mobilité réduite

### PRIX SPÉCIAL COVOITURAGE MOV'ICI

Établissement	Ville	Relais Local
SFERACO	Saint Quentin fallavier (38)	L'AGEDEN



## Plusieurs défis étaient proposés aux participants

Ils étaient destinés à tous ceux qui voulaient aller encore plus loin dans l'organisation du challenge au sein de leur établissement, à ceux qui cherchaient de nouvelles idées d'animations, ou encore aux novices qui voulaient simplement s'essayer à l'évènement. L'originalité et la bonne humeur étaient au service de l'écomobilité.



Les héros du  
covoiturage



Faire place nette



Ma direction  
est exemplaire



Je télétravaille



Plus on  
est de roues

# Offres promotionnelles mobilité



**52 offres promotionnelles ont été proposées le 2 juin dans toute la région sur différents services de mobilité :** transport en commun, vélo, autopartage, covoiturage, trottinettes. Tests et expérimentation d'un autre mode de transport facilitent les changements de comportement.

Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Région	<b>Billet TER Auvergne-Rhône-Alpes à 2 euros</b>	TER Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	<b>Gratuité de tous les trajets</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	<b>Offre cars Région Express - 2 euros</b>	Cars Région Express	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	<b>Offre consignes collectives à vélo en gare</b>	TER	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	<b>Covoiturage et bons cadeaux</b>	MOV'ICI	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	<b>Test de l'autopartage avec 3 mois d'abonnement + frais d'inscription offerts</b>	Citiz Alpes Loire	citiz ALPES LOIRE
Ain	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Ain	<b>Gratuité du réseau</b>	Saônibus	DOMBES SAÔNE VALLÉE COMMUNAUTÉ ET COORDOTÉ Dombes Saône Vallée nous approuve
Ain	<b>Gratuité des locations de vélos</b>	Saônibike	DOMBES SAÔNE VALLÉE COMMUNAUTÉ ET COORDOTÉ Dombes Saône Vallée nous approuve
Ain	<b>Promotion sur le réseau urbain</b>	Rubis	GRAND BOURG AGGLOMÉRATION
Ain	<b>Gratuité du réseau</b>	MobiVals	VALSERHÔNE BELLEGARDE SUR VALSERRE - CHANTILLON-EN-MICHELLE - LANGRONN
Ain	<b>Gratuité du réseau</b>	TAM	Ambérieu en Bugey
Ain	<b>Gratuité de la ligne TAD "La Costellane"</b>	La Costellane	3CM Communauté de communes de la Costellane à Montbel
Ain	<b>Test gratuit des lignes de covoiturage COVOIT'ICI</b>	COVOIT'ICI	Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

# Offres promotionnelles mobilité



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Ain	<b>Gratuité du réseau urbain et du TAD</b>	COLIBRI	
Ain	<b>Gratuité du réseau</b>	DUOBUS	
Ain	<b>gratuité du service de vélo Pipa</b>	PIPA	
Allier	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Allier	<b>Kit mobilité offert</b>	Maelis	
Allier	<b>Location gratuite de vélos</b>	Mobivie	
Allier	<b>Gratuité du réseau</b>	Mobivie	
Ardèche	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Ardèche	<b>Gratuité du réseau</b>	T'Cap	
Ardèche	<b>Gratuité du réseau et accès à l'espace de coworking de Vidalon</b>	Babus	
Ardèche	<b>Gratuité du réseau</b>	Le Bus - ARCHE Agglo	
Ardèche	<b>Gratuité du réseau</b>	Tout'en bus	
Cantal	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Drôme	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Drôme	<b>Gratuité du service</b>	Libélo	
Drôme	<b>Gratuité du réseau</b>	Citéa	
Drôme	<b>Gratuité du réseau</b>	Le Bus - ARCHE Agglo	

# Offres promotionnelles mobilité



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Haute Loire	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Haute Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Haute Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	Proxim iTi	Arve Salève  Faucigny Glières  Le Pays Rochois  La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Haute Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	ÉVAD	PAYS D'ÉVIAN VALLEE D'ABONDANCE
Haute Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	Sibra	Grand Anecy
Isère	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Isère	<b>Gratuité du réseau</b>	Pays Voironnais Mobilité	Pays Voironnais
Isère	<b>Gratuité du réseau</b>	M TouGo	SMMAG
Isère	<b>Offre trottinettes électriques libre-service</b>	TIER	TIER SMMAG
Isère	<b>2 trajets gratuits en VAE libre-service</b>	PONY	pony SMMAG
Isère	<b>Offres combinées M TAG et Mvélo (1 mois de location VAE + 10 voyages TC offerts)</b>	M TAG / MVÉLO+	SMMAG
Isère	<b>Offres combinées M TAG et M Covoit' - Lignes (10 voyages TC offerts)</b>	M TAG / M Covoit'-Lignes+	SMMAG
Isère	<b>Gratuité du service vélos en libre service</b>	FREDO	Vienne Condrieu Agglomération
Loire	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Loire	<b>Réduction sur location de VAE</b>	CC Monts du Pilat	Communauté de Communes des Monts du Pilat
Loire	<b>1 journée offerte à l'espace de télétravail de Bourg-Argental</b>	CC Monts du Pilat	Communauté de Communes des Monts du Pilat
Loire	<b>1 journée offerte dans l'espace de travail partagé Urféco-Work.</b>	CC Pays d'URFÉ	CC Pays d'URFÉ

# Offres promotionnelles mobilité



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Loire	<b>1 journée dans l'espace de coworking l'@telier de Pelussin</b>	PNR du Pilat	
Puy de Dôme	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Puy de Dôme	<b>Gratuité du réseau</b>	SMTUT	
Rhône	<b>Test de l'autopartage avec 3 mois d'abonnement offert + frais d'inscription</b>	Citiz LPA	 
Rhône	<b>40% de remise sur 2 trajets par jour en trottinette avec Dott</b>	Dott	
Rhône	<b>Offre SYTRAL Mobilités - Offre TCL + Cars du Rhône + Libellule</b>	TCL, Cars du Rhône et Libellule	
Rhône	<b>Test de l'autopartage Léo&amp;Go (30min gratuites)</b>	Léo&Go	
Rhône	<b>2h de gratuité à chaque trajet de Vélo'v</b>	Vélo'v	
Rhône	<b>Test de l'autopartage avec 24 heures de location offerte</b>	ZITY	
Rhône	<b>Accès gratuit (2 trajets) aux trottinettes TIER en libre-service</b>	TIER	
Rhône	<b>Une journée de coworking offerte</b>	le Chalet	 
Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes	
Savoie	<b>Tickets à 1€ pour tout le réseau</b>	Synchro Bus	
Savoie	<b>Semaine à vélo à prix réduit</b>	Synchro Vélo	
Savoie	<b>Tickets à 1€ pour tout le réseau</b>	TRA Mobilité	
Savoie	<b>Gratuité du réseau</b>	Ondéa	

# Quelques enseignements



**Cette édition 2022**, fut marquée par le grand retour du Challenge Mobilité en juin après deux éditions organisées en septembre en raison du contexte sanitaire. Le challenge est resté une préoccupation majeure pour la Région, ses partenaires, les organisateurs locaux et les acteurs de cette journée. Les enjeux sociaux, économiques et environnementaux mis en lumière par le Challenge sont au centre des réflexions actuelles sur l'organisation du travail et les déplacements qui lui sont liés.

Depuis deux ans, la mobilité est sous les feux des projecteurs, avec l'essor de la pratique du vélo, et la promulgation de la loi d'orientation des mobilités.

## Quelques chiffres :

- 447 établissements de plus de 200 salariés (dont 89 de plus de 1 000 contre 75 en 2021) et 750 TPE présentant un effectif de moins de 10 salariés.
- 1008 entreprises privées, près de 365 collectivités, 313 établissements publics, 244 associations et 65 d'établissements d'enseignement.

- Une répartition par type de territoire qui s'équilibre nettement avec seulement 39% d'inscrits implantés sur les métropoles régionales (55% en 2015). La place des villes moyennes avec 39% et des territoires ruraux avec 22% continue d'augmenter à chaque édition.

C'est donc plus de 405 000 salariés de la région qui ont pu être sensibilisés directement aux impacts des déplacements domicile-travail sur l'environnement et la santé, soit près de 11,5% de l'ensemble de la population active de la région (chiffre CCI 2016).

Département	Nombre d'établissements participants	Nombre de salariés participants	Km alternatifs
AIN	86	6 412	83 581
ALLIER	58	1274	24 340
ARDÈCHE	80	1413	20 962
CANTAL	54	491	6 103
DRÔME	227	3 712	59 888
HAUTE LOIRE	25	372	4 664
HAUTE SAVOIE	130	3 850	63 216
ISÈRE	447	32 102	477 150
LOIRE	121	3 123	57 603
MÉTROPOLE DE LYON	364	25 656	411 301
PUY DE DÔME	84	2 019	28 113
RHÔNE	72	1336	22 850
SAVOIE	124	3 423	42 202
<b>TOTAL</b>	<b>1872</b>	<b>85 183</b>	<b>1 301 979</b>

# Quelques enseignements



## Nous comptabilisons plus de 2400 établissements inscrits !

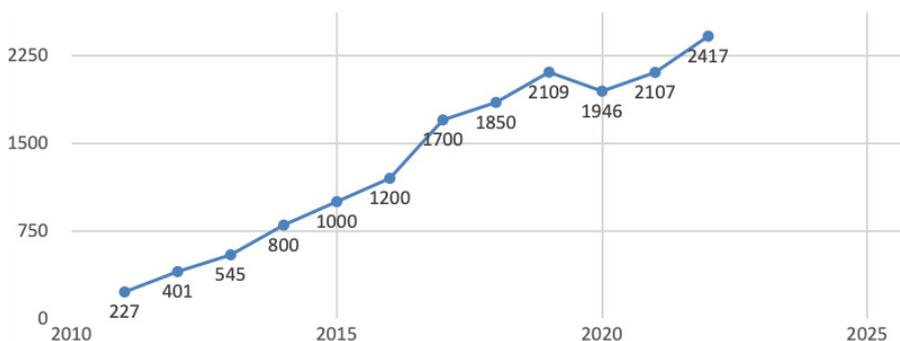
La meilleure performance en 12 éditions : c'est le challenge mobilité qui fédère et qui comptabilise le plus de participants en France.

**L'année 2022 est l'édition de tous les records :** la participation des salariés a augmenté de 15%, le cap du million de km en mode alternatif largement dépassé. Le vélo est toujours un mode plébiscité (25% des trajets déclarés), suivi par l'usage des transports en commun (24%) et le télétravail (18%) n'est plus une simple variable d'exception de l'organisation et du management de la mobilité au sein des établissements. Bien sûr, comme chaque année, il y a des lauréats. Mais chaque établissement peut aussi se considérer « vainqueur » par sa seule participation.

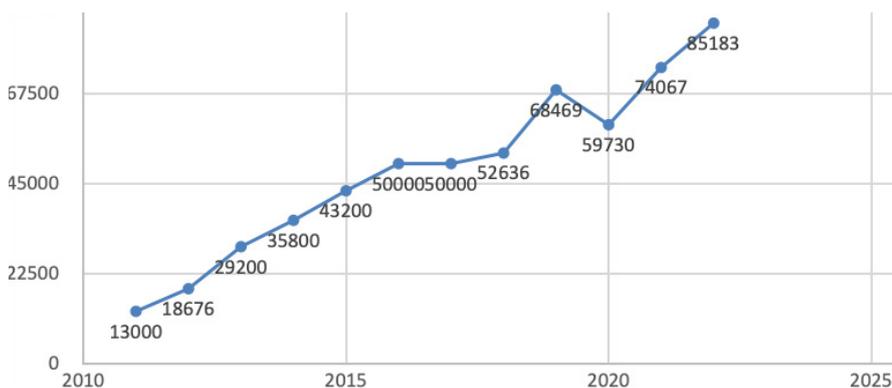
Le travail d'accompagnement des relais locaux, les 52 offres promotionnelles de mobilité, les plus de 80 partenaires institutionnels répartis sur l'ensemble de la région (en augmentation chaque année), et la motivation des référents d'établissements ont permis une nouvelle fois la réussite du Challenge. Fédérer et mobiliser à nouveau près de 2 400 établissements en 3 mois est un résultat remarquable et révèle l'importance de la prise de conscience des solutions de mobilités alternatives à l'usage individuel de la voiture au sein de chaque établissement.

**Le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes reste comme l'un des rendez-vous majeurs de la mobilité et une référence à l'échelle nationale.**

### ÉVOLUTION DU NOMBRE D'INSCRITS



### ÉVOLUTION DU NOMBRE DE SALARIÉS PARTICIPANTS



# Un outil efficace



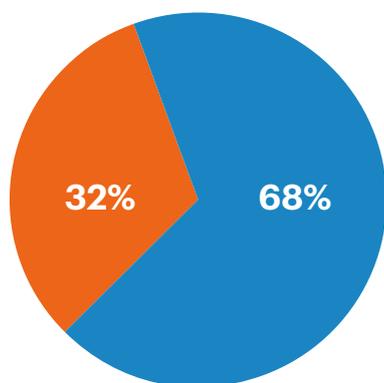
## Quels effets sur les comportements de mobilité

Retour sur l'enquête aux salariés - Novembre 2019 - Nombre de répondants 1334

# 7/10

Lorsqu'ils prennent part au Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes, près de **7 automobilistes sur 10 modifient leurs habitudes de déplacements.**

**Changement de mode pour les « autosolistes avant challenge »**



■ Oui ■ Non

# 31%

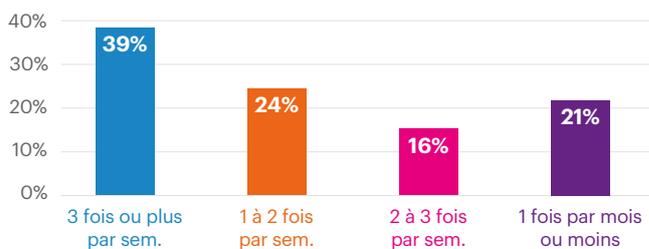
d'entre-eux estiment que **leur seule participation** au Challenge Mobilité a permis leur changement d'habitude.

—

# 63%

des **autosolistes** en report modal le jour du Challenge Mobilité ont changé leurs habitudes de déplacements de manière régulière (au moins une fois par semaine).

Fréquence d'utilisation des nouveaux modes alternatifs



**Le Challenge Mobilité accompagne durablement le changement des pratiques de mobilité.**

# Un événement utile, ludique et convivial



## Le temps d'une journée, ce défi collectif permet de penser différemment les déplacements domicile-travail

Ainsi, ce n'est pas l'esprit de compétition mais une ambiance chaleureuse, des moments de partage et d'échanges autour de la thématique « mobilité » qui ont largement prédominé lors des 12 dernières éditions. Cette année, établissements comme salariés ont, une nouvelle fois, redoublé d'inventivité.



# Un événement utile, ludique et convivial



# Partenaires du Challenge



## Les partenaires du Challenge Mobilité aux côtés de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

81 partenaires institutionnels contribuent au déploiement du Challenge Mobilité sur leur territoire. En proposant des offres de mobilité, de la visibilité, ils sont partie prenante de la réussite de l'édition.

### Grands Partenaires



**GRAND LYON**  
la métropole



### Partenaires du champ économique



### Partenaires développement durable



# Partenaires du Challenge



## Partenaires institutionnels

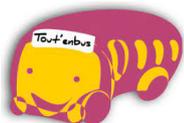


# Partenaires du Challenge



## Partenaires institutionnels (suite)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



**VICHYCOMMUNAUTÉ**



**DOMBES SAÔNE VALLÉE**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



**Le Pays Rochois**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



**BUGEYSUD**  
Communauté de communes

**BOCAGE BOURBONNAIS**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES





<https://challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr>



**Conseil Régional  
Auvergne-Rhône-Alpes**

**Lyon**

1 esplanade François Mitterrand  
CS 20033 – 69269  
Lyon Cedex 2  
**Tél.** 04 26 73 40 00

**Clermont-Ferrand**

59 Boulevard Léon Jouhaux  
CS 90706 – 63050  
Clermont-Ferrand Cedex 2  
**Tél.** 04 73 31 85 85